Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):*

(*a*) From 1114.

(*b*) Yes. The proposal to take up the work was placed before the Road Board but it could not be included in the Road Board programme within the allotment.

NEW ELECTRIC CONNECTIONS

337. Mr. P. Sankara Menon *(Trichur-North):* Will Government be pleased to state.—

(*a*) whether the restrictions in the matter of giving new electric service connections still continue;

(*b*) are there similar restrictions in Travancore;

(*c*) in view of the cessation of the war, is there any necessity to continue the restrictions;

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):*

(*a*) Yes.

(*b*) The Government have no information.

(*c*) Though with the cessation of hostilities the position of house wiring materials has improved, there are other limiting factors such as shortage of plant capacity, fuel, oil, etc., which have to be looked into before new supplies are connected up. These aspects are now being looked into while permissions for electric service connections are given and service connections for house lighting are now more liberally given than was being done formerly.

PHYSICAL CULTURE TRAINING

338. മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെണ്ട് സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഇക്കൊല്ലം ഫിസിക്കൽ കൾച്ചർ പരിശീലനത്തിനു എത്ര അദ്ധ്യാപകന്മാരെ മദിരാശിക്കു് അയച്ചിട്ടുണ്ടു്;

(ബി) അവരിൽ ആക്കെല്ലാമാണു് സ്റ്റൈപ്പൻറ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതു്:

(സി) സ്റ്റൈപ്പൻറ് എത്ര?

റാവു സാഹിബ്ബു് ഐ. എൻ. മേനോൻ:

(എ) നാലുപേർ.

(ബി) മിസ്സു് സി. രത്നം.

(സി) ൪൦ക.

NOON FEEDING FOR CHILDREN

339. മിസ്റ്റർ കെ. കൊച്ചുകുട്ടൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെണ്ടു് സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) സ്റ്റേറിലെ എല്ലാ പ്രൈമറി സ്കൂളുകളിലും കുട്ടികൾക്കു് ഉച്ചഭക്ഷണം കൊടുക്കുവാൻ ഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നും ഏർപ്പാടു് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഏതേതു സ്കൂളുകളിൽ; എന്തുകൊണ്ടു്;

(സി) ൧൦—൯—൫൧ വരേക്കും ഈ സ്കീം വഷ്ത്തിൽ കുട്ടികൾക്കു് ഉച്ചഭക്ഷണം കൊടുത്തുതുടങ്ങാത്ത പ്രൈമറി സ്കൂളുകൾ ഉള്ളതായി ഗവൺമെണ്ടിനു അറിവുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം സ്കൂളുകൾ;

(ഡി) ഈ സ്കീം അധികൃതർ ഇക്കാര്യത്തിൽ വിമുഖത കാണിക്കുവാൻ കാരണമെന്തു്?

(ഇ) ഗവൺമെണ്ടു് ഈ സ്കീം അധികൃതരുടെമേൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ വല്ല നടവടിയും എടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

റാവു സാഹിബ്ബു് ഐ. എൻ. മേനോൻ:

(എ) എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും ഏർപ്പാടു് ചെയ്യുകഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഉച്ചഭക്ഷണത്തിനുള്ള ഏർപ്പാടാവാത്ത സ്കൂളുകളുടെ ഒരു പട്ടിക അടക്കം ചെയ്യുന്നു.

(സി) ഉണ്ട്. മേൽപട്ടിക നോക്കുക. (Placed on the Council table).

(ഡി) കാരണങ്ങൾ പലതാണ്. അവയിൽ പ്രധാനമായവ താഴെ ചേർക്കുന്നു.

(എ) ഒട്ടുവളരെ സ്കൂളുകളിൽ ഫീഡിംഗ് തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല.

(ബി) ചില പ്രൈവറ്റ് സ്കൂളുകളിൽ മാനേജർമാർക്ക് ഫീഡിംങ്ങ് തുടങ്ങുവാനുള്ള വൈമുഖ്യമാണ് പ്രധാന കാരണം.

(സി) ചിലവയിൽ ഫീഡിങ്ങ് ആവശ്യമുള്ള കുട്ടികൾ ഇല്ല.

(ഡി) ചിലതിൽ ഫീഡിംങ്ങ് നടത്തുവാനുള്ള സൌകര്യമോ, പാത്രങ്ങളോ ഇല്ല.

(ഇ) അപ്രകാരമുള്ള സ്കൂൾ അധികാരികളെ ഉച്ചഭക്ഷണം കൊടുക്കുവാൻ വേണ്ട ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുവാൻ പ്രേരിപ്പിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

BARBERS' UNION—REPRESENTATION TO THE DIRECTOR OF FOOD SUPPLIES

340. മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡീവർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവർമ്മെണ്ടു സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഫുഡ്സ് ഡയറക്ടരുടെ മുമ്പാകെ കൊച്ചി ബാർബർ തൊഴിലാളി യൂണിയനും അഖില വയ്യിൻ ബാർബർ തൊഴിലാളി യൂണിയനും ഏതെങ്കിലും നിവേദനങ്ങൾ ചെയ്തുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അവ എന്തെല്ലാമാണ്;

(സി) ആ കാര്യത്തിൽ അവർക്ക് എന്തു ഒത്താശകൾ ചെയ്തുകൊടുത്തു?

റാവു സാഹിബ് എം. എം. പോൾ:

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇതിനോട് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുള്ള പട്ടികയിൽ Appendix III ൽ വരിച്ചിട്ടുള്ള സാധനങ്ങൾ അവർക്കു ലഭ്യമാക്കുവാൻ വേണ്ട ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യണമെന്നായിരുന്നു നിവേദനം.

(സി) സാധനങ്ങളുടെ സ്റ്റോക്ക് അനുസരിച്ച് ഓരോ തൊഴിലാളികൾക്കും അവ കൊടുക്കുവാൻ ഏർപ്പാടു ചെയ്തു.

DELAY IN TRANSPORT OF STOCK—PAYMENT OF DEMURRAGE

341. Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan *(Oorakam):* Will Government be pleased to state.—

(*a*) have the Government had to pay demurrage on account of delay to transport stock from the Trichur Railway Station to the Central Depot at Trichur;

(*b*) if so, how many times did they pay demurrage;

(*c*) what was the total amount paid up-to-date;

(*d*) who is responsible for the delay in transport; is it Government or contractor?

Rao Sahib M. M. Paul *(Director of Food Supplies)*

(*a*) Yes.

(*b*) Once.

(*c*) Rs. 654/13.

(*d*) Two steamers from Bengal came to Cochin Port simultaneously with a consignment of 191,182 bags of rice. These were soon followed by the steamers arriving with rice from Karachi. As there was not sufficient godown space at Cochin and as the steamers had to be unloaded urgently, a portion of the goods had to be sent to Trichur immediately by arranging special goods trains for a few days. As the waggons also had to be unloaded within 6 hours of their arrival, they were unloaded in the Trichur goods shed premises. As more and more waggons came and were unloaded in the Railway premises it was not possible to move the bags thus unloaded to the godowns within the prescribed time. In addition to these difficulties there were heavy rains during these days and the level crossing gates on the southern side of the Railway station was closed on several occasions during day time and remained thus closed at times for compratively longer periods due to the frequent arrivals and shunting of trains from either side.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly